

**TCM**

# FB-IX

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ



**1,0 - 2,5 ТОННЫ**

Класс-1, с сидячим рабочим местом

# РАСШИРЯЕМ ВОЗМОЖНОСТИ



## FB-IX

1,0 - 2,5 ТОННЫ

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ  
Класс-1, с сидячим рабочим местом

Погрузчик соответствует широкому спектру требований для выполнения различных видов работ, а также отвечает важным критериям экологической чистоты и энергосбережения. Жесткий водонепроницаемый корпус FB-IX обеспечивает оптимальную производительность для выполнения любого вида погрузочно-разгрузочных работ. Этот вилочный электропогрузчик нового поколения, безусловно, станет отличным решением для эффективной работы при осуществлении любых логистических операций.

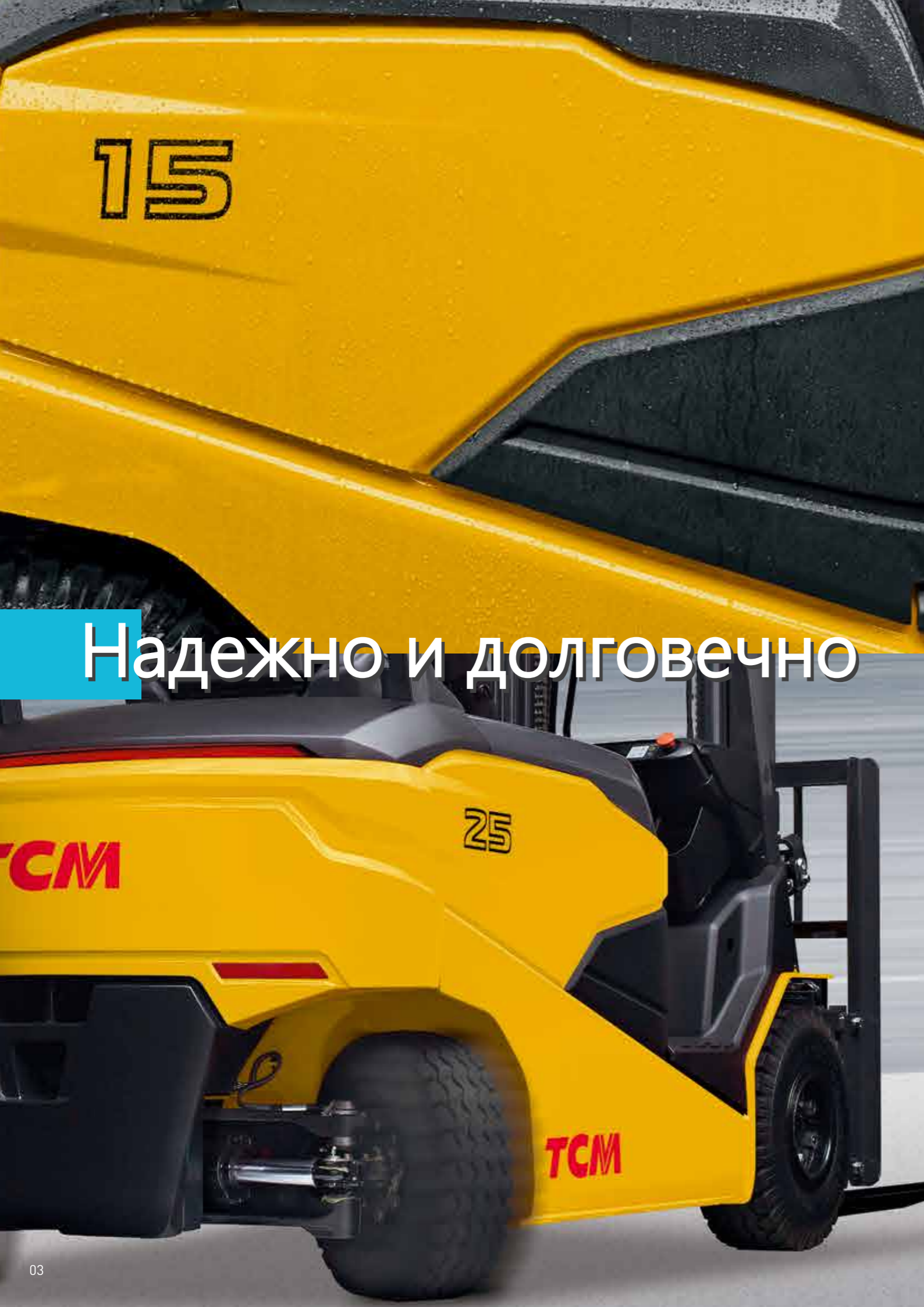


### ХАРАКТЕРИСТИКИ

▶ Стандартная колесная база

▶ Длинная колесная база

Модель	FB10-9	FB15-9	FB18-9	FB20-9	FB25-9	FB20-9LB	FB25-9LB
Грузоподъемность (номинальная)	1000 кг	1500 кг	1750 кг	2000 кг	2500 кг	2000 кг	2500 кг



# Надежно и долговечно

FB-IX полностью обновлен для обеспечения максимальной производительности, а его совершенно новая жесткая рама может выдержать самые тяжелые условия работы.

## Защита от влаги

Корпус погрузчика имеет степень защиты от влаги IPX4, что по всему периметру предотвращает попадание воды внутрь устройства. Теперь работать в условиях улицы стало проще, ведь погрузчику не страшны дождь и лужи.

Международный стандарт защиты

Класса IPX4



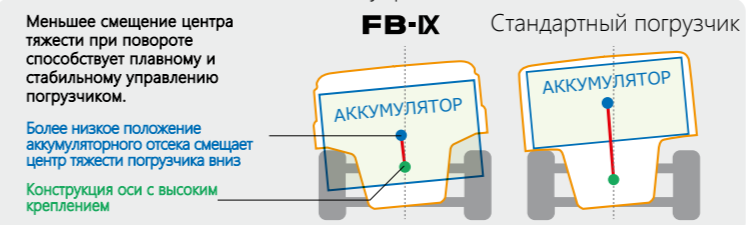
## Укрепленная супержесткая рама

Погрузчик имеет главную и боковую рамы. Передняя рама защищена с помощью литого стального бампера. Такая крепкая и надежная конструкция предохраняет машину от неизбежных в процессе работы ударов.



## Улучшенная устойчивость при движении и поворотах

Рама имеет низкий центр тяжести благодаря более низкому положению аккумуляторного отсека и высоко установленной конструкции оси. Такая конструкция сводит к минимуму смещение центра тяжести при движении и поворотах, обеспечивая плавное и стабильное управление.



Расположение аккумулятора

# Экологически безопасно

FB-IX идет в ногу со временем, обеспечивая экономичность и экологичность использования погрузчика.



## ЭКО Режим

Экологичный и экономичный режим "ЭКО" позволяет снизить потребление электроэнергии при работе погрузчика.



Режим Normal + ECO

Одного заряда аккумулятора хватает на

**11 часов 30 минут**

Для выбора ЭКО режима, достаточно одного щелчка переключателя на панели индикаторов.

\*1. Измерения проводятся по стандарту FB-IX с нагрузкой 1,5 т. (мощность аккумулятора: 48 В 415 А ч), работа в режиме рабочего цикла F30: 2000 (скорость работы 55%, скорость разряда 75%) определено JIVAS (Японской Ассоциацией Промышленных Транспортных Средств).  
\*2. Указанное время работы является оценочным. Время работы может варьироваться в зависимости от условий работы и среды использования.



## ⚡ Система регенерации

Электроэнергия эффективно рекупируется пятью различными способами. Все способы регенерации входят в стандартный пакет

### 01 ⚡ Педаль ускорения отпущена



### 04 ⚡ Спуск по склону



### 02 ⚡ Переключение в обратное направление



### 05 ⚡ Подъем/наклон



### 03 ⚡ Торможение



## 🔌 Автовыключение

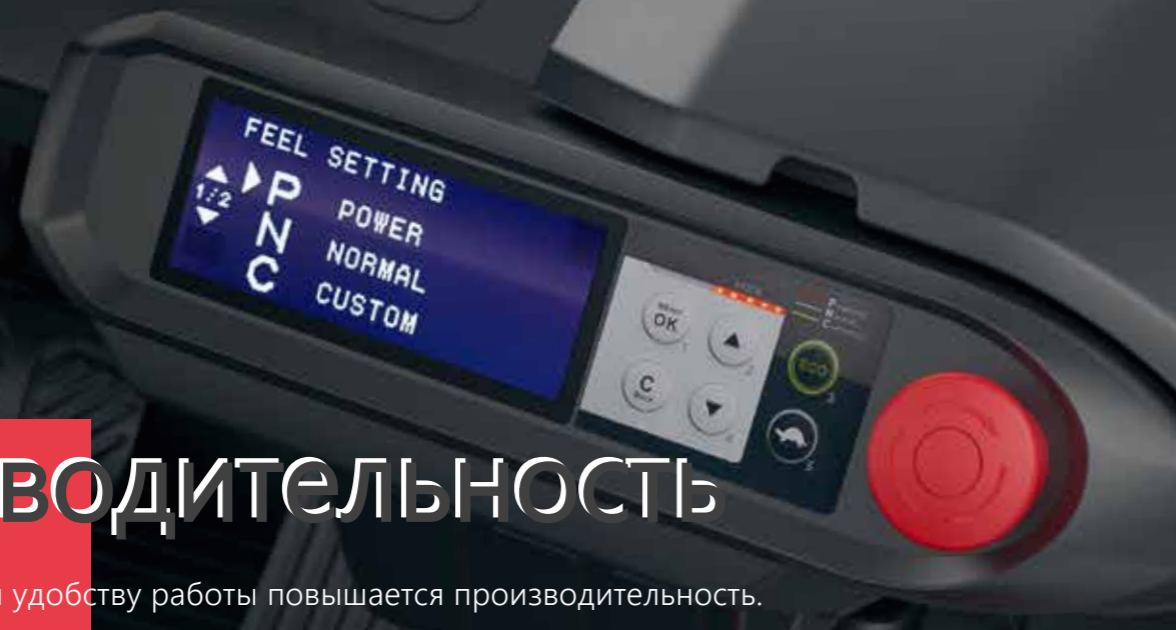
Автовыключение - это функция, отключающая питание погрузчика, если он не используется в течение 15 минут. Данная функция предотвращает бесполезное потребление энергии, решая проблему с забытым в замке зажигания ключом.

Выкл. за  
**15 мин.**



# Производительность

Благодаря плавности и удобству работы повышается производительность.



## Регулируемые параметры управления

Оператор может выбрать наиболее подходящий режим для передвижения и погрузочных работ в соответствии со своими навыками в целях комфортного управления и соответствия условиям работы. Режим Custom позволяет настроить индивидуальные рабочие параметры.

Три режима управления подходят для различных условий работы.

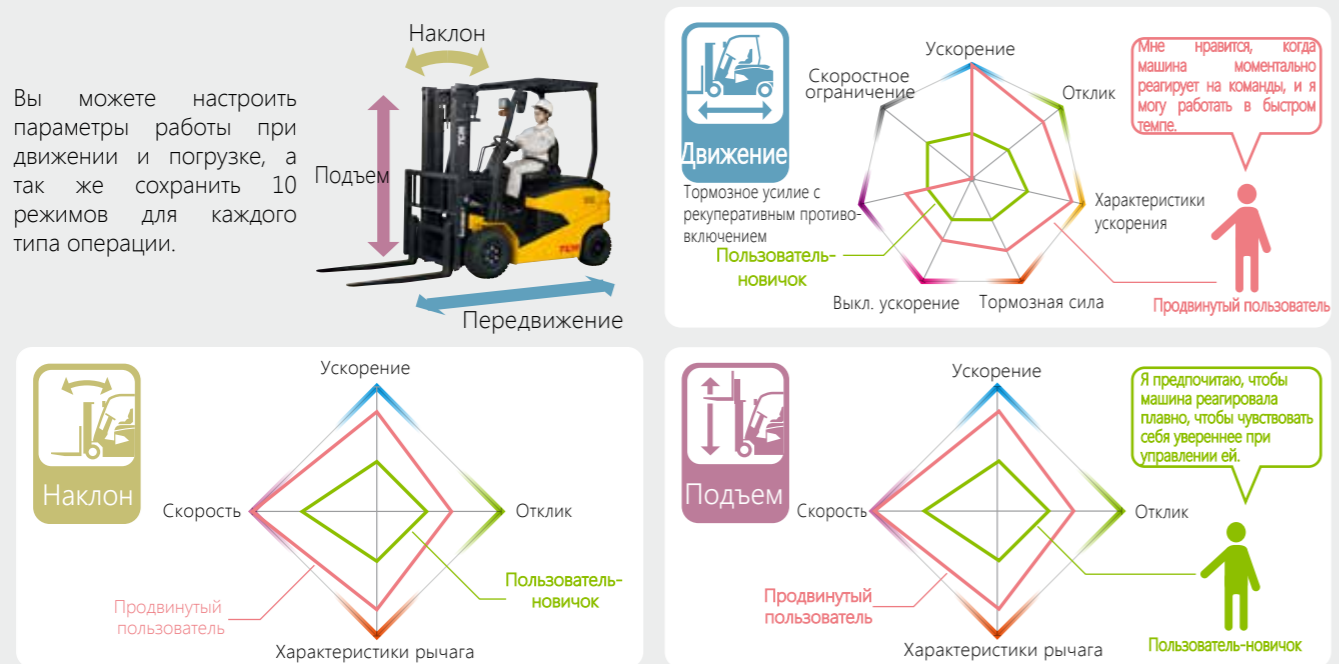


\*При заказе погрузчика внимательно изучите разницу между режимом P (Power) и режимом N (Normal) перед настройкой стандартного режима функционирования.

- P Режим Power**  
Для процессов, требующих большего запаса мощности и крутящего момента.
- N Режим Normal**  
Для стандартных процессов.
- C Режим Custom**  
Для дополнительной настройки индивидуальных параметров работы и вождения.

## Установка параметров управления

С помощью режима Custom Вы можете выбрать режим администратора для более точной настройки рабочих параметров. Характеристики управления погрузчиком можно настроить в соответствии с навыками оператора и условиями работы. Погрузчик спроектирован таким образом, чтобы гибко подстраиваться как для маневренной работы продвинутого пользователя, так и для более размеренной работы новичка.

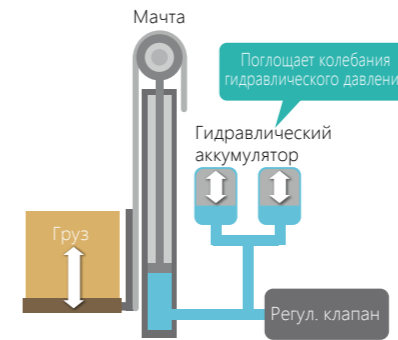


\*2. Указанные параметры работы являются оценочными.

## Система плавного хода Опция

В системе имеются два аккумулятора, которые поглощают колебания давления в подъемном цилиндре при преодолении неровностей дороги или пола. Это снижает вибрацию и удары на всех этапах обработки груза, от холостого хода до полной нагрузки.

Отличное смягчение вибрации и ударов



- Исключение повреждения грузов**  
Система плавного хода предотвращает либо смягчает вибрации и удары, передающиеся на грузы на вилках от поверхности дороги во время движения. Эта система идеально подходит при работе с точными приборами и изделиями из стекла.
- Шумоподавление**  
Два гидроаккумулятора снижают шум от вил, возникающий при перемещении по неровностям дороги или пола. Снижение шума необходимо при обработке грузов в жилых районах или в ночное время.
- Комфортное нахождение внутри машины**  
Амортизация при перемещении повышает безопасность управления и снижает утомляемость оператора.

## LED освещение Опция

Установка LED осветительных приборов по выбору повысит безопасность перемещения и погрузочных операций.

### LED освещение

Преимущество светодиодов состоит в их яркости, низких энергозатратах и долговечности. По заказу доступны светодиодные фары, задние комбинированные фонари или проблесковый маячок. Они помогут повысить безопасность рабочего места.

Светодиодные фары Задние комбинированные фонари Проблесковый маячок



\* Также доступны одинарные светодиоды.

### Задний синий предупредительный свет

Задний синий предупредительный световой сигнал освещает поверхность пола позади погрузчика при движении задним ходом, чтобы другие работники знали о направлении движения погрузчика или о его приближении. Видимость погрузчика будет улучшена на рабочих площадках с ограниченным обзором или высоким уровнем шума.



### Задняя светодиодная лента

Светодиодная лента установлена между задней крышкой и противовесом. Работая позади вашего погрузчика операторы или другие погрузчики смогут видеть Вас даже в темноте.



### Светодиодный фонарь

Светодиодный фонарик доступен в качестве дополнительной опции. Мерцание фонарика позволяет работникам отслеживать перемещение друг друга.



### Светодиодный светильник

В правом верхнем углу ограждения над головой оператора устанавливается дополнительный светодиодный светильник. Его яркий свет поможет оператору читать документы в темноте.



## Функция замены аккумулятора Опция

Возможны два способа замены аккумулятора. Первый способ - с помощью другого вилочного погрузчика: под отсеком аккумулятора расположены отверстия для вилок. Второй - использование системы с роликами, с помощью которой можно выкатить аккумулятор из отсека погрузчика.



Отверстия для вилок под аккумулятором

# Функционирование

Серия FB-IX оснащена центральной системой управления с использованием двигателей переменного тока, что позволяет значительно повысить эффективность работы.



## Центральная система управления

На всей серии погрузчиков FB-IX устанавливается центральная система управления для обеспечения отличной работоспособности и высокой безопасности практически в любых рабочих ситуациях. Наша превосходная система управления обеспечивает безопасную, эффективную и удобную эксплуатацию.

### Управление движением и погрузкой

Производительность повышена за счет оптимального вождения и погрузочно-разгрузочных операций, а также снижения воздействия на окружающую среду.

- Регулируемые настройки управления
- Настройка характеристик управления
- Режим ECO (для продолжительной эксплуатации)

### Обеспечение безопасности

Функции безопасности защищают как работников, так и грузы.

- Система контроля восприятия (Передвижение, подъем, наклон)
- Система контроля тряски
- Система блокировки движения (OIS)



### Контроль управления

Усовершенствованная технология контроля управления обеспечивает безопасное вождение

- Функция "Безопасное передвижение"
- Настройка макс. скорости движения (переключение на скорость «Черепаха» и ограничение макс. скорости)
- Автоматическое увеличение крутящего момента

### Контроль заряда и подзарядки

Более продолжительное время автономной работы аккумулятора и повышенное удобство обслуживания снижают нагрузку на сервисную службу.

- Система зарядки аккумулятора (с использованием различных функций регенерации)
- Многофункциональный режим заряда аккумулятора
- Автоматический долив в аккумуляторную батарею\*

\* Контроль наклона доступен в качестве дополнения.

\*Опция

## Функция "Безопасное движение"

После временной остановки погрузчика при движении вверх или вниз по склону, при отпускании педали ускорения и тормоза погрузчик начнет движение задним ходом на сверхнизкой скорости. Это позволяет легко и безопасно возобновить движение. Кроме того, отпускание педали акселератора при спуске на склоне предотвратит ускорение. При этом сохранится постоянная скорость для обеспечения безопасного движения к нижней части уклона.

### Восстановление энергии

При отпускании педали акселератора во время спуска на склоне, скорость движения сохраняется, а энергия возвращается в аккумулятор.

Функция защиты от отката назад  
Если отпустить педали акселератора и тормоза на подъеме, погрузчик будет передвигаться назад со скоростью около 1 км/ч.



\* Из соображений безопасности желательно также использовать рабочий тормоз.  
\* Нагруженный погрузчик должен передвигаться задним ходом при спуске с платформы.

## Система блокировки движения (OIS)

Если оператор не находится на сиденье или выходит из кабины, активируется система блокировки движения (OIS), блокирующая движение и погрузочно-разгрузочные операции погрузчика. Эта система безопасности предотвращает несчастные случаи, когда оператора погрузчика нет на сиденье для управления погрузчиком, или же погрузчик случайно запущен без оператора в кабине.



\* Эта система не задействует тормоза погрузчика. Прежде чем покинуть погрузчик, включите стояночный тормоз.



## Максимальная скорость передвижения

Переключение скорости на "Черепаха" и ограничение максимальной скорости

Переключение скорости на "Черепаха" устанавливает максимальную скорость движения на установленное оператором значение.

Ограничение максимальной скорости контролирует скорость движения, чтобы погрузчик не превышал скоростной лимит, установленный в режиме администратора.



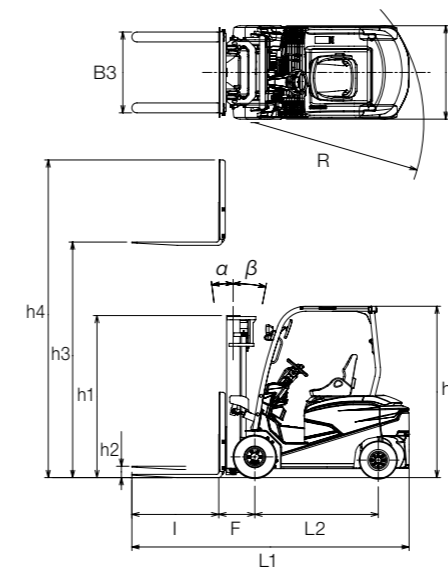
## СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	Ед. измер.	Обозначение	Стандартная колесная база					Длинная колесная база					
			FB10-9	FB15-9	FB18-9	FB20-9	FB25-9	FB20-9LB	FB25-9LB				
Характеристики	Грузоподъемность (номинальная)	кг	1000	1500	1750	2000	2500	2000	2500				
	Центр тяжести груза	мм	500										
	Макс. высота подъема вил (стандартная мачта)	мм	3000										
	Угол наклона (Вперед/Назад)	градусов	7/11										
	Скорости подъема (с грузом/без груза)	мм/с	390/540	350/540	330/540	290/470	260/470	290/470	260/470				
	Свободный подъем	мм	140										
	Скорости передвиж. (с грузом/без груза)	км/ч	14,0/16,0		13,5/15,5		14,0/16,0						
Размеры и вес погрузчика	Радиус поворота	мм	R		1850		2030		2080		2215		
	Длина до спинки вил	мм	L1		2080		2120		2305		2345		
	Общая ширина	мм	B		1100		1115		1155				
	Высота верхней защитной конструкции	мм	h5							2110			
	Высота мачты в сложенном положении	мм	h1							1990		1995	
	Общая высота с поднятыми вилами	мм	h4							4055			
	Размер вил	мм	Длина l		35x100x1070			40x122x1070					
	Вынос вперед	мм	F		395		445						
	Колесная база	мм	L2		1410		1520		1680				
	Расстояние между зубцами вилок	мм	Макс. B3		240-920		260-995						
	Протектор (передний/задний)	мм			930/900		925/900		955/965				
	Дорожный просвет	мм	В центре колесной базы		110								
	Другое	Масса погрузчика (без аккумулятора)	кг	2060	2190	2420	2895	3270	2965				
Аккумулятор (48 В)		Емкость (за 5-часов)*	Ампер-час/Вч	370	415		510	565		725			
		Электродвигатели	Тяговый двигатель	кВт	7			8,5					
			Гидравлический двигатель	кВт	9,5			11,5					
Заряд аккумулятора		Гидроусилитель руля	кВт	1,5									
		Метод подзарядки	Автоматическое стационарное зарядное устройство										
Гидроусилитель руля		Емкость	кВА	6,5		8,1		10,7					
		Электروهидравлический усилитель											
Управление перемещением/погрузкой		Управление инвертором переменного тока											
Переднее колесо				6,00-9 10PR		21x8-9 14PR		21x8-9 16PR					
Заднее колесо			5,00-8 8PR			18x7-8 14PR							

\* Указано значение установленной на заводе батареи с минимальной емкостью.

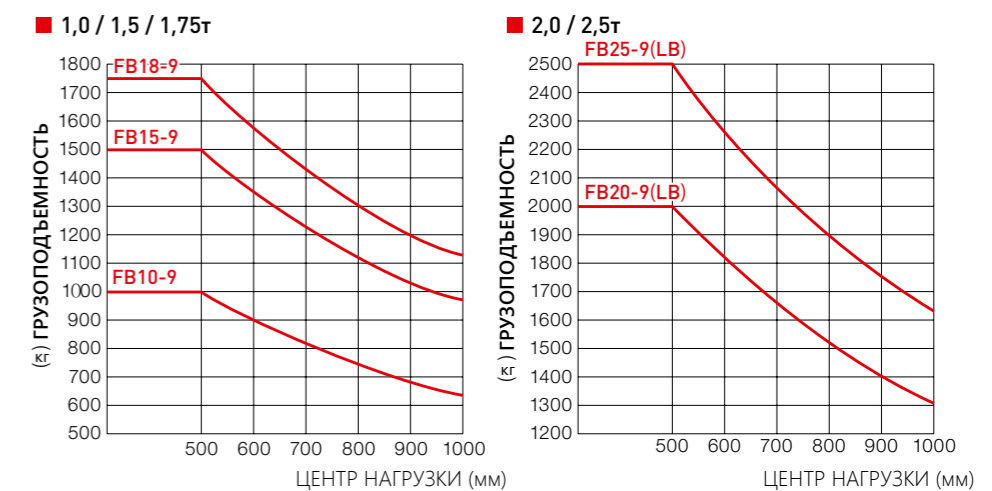
Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## ПАРАМЕТРЫ



## ДИАГРАММА НАГРУЗКИ

(Погрузчик с двухступенчатой мачтой с широким обзором и высотой подъема 3,0 м)



## Автоматическое повышение крутящего момента

При начале подъема на склоне или движении с большой нагрузкой на вилы функция автоматического увеличения крутящего момента определяет вес нагрузки и соответствующим образом увеличивает мощность тягового двигателя, что упрощает движение, особенно при подъеме на склоне.

# FB-IX

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ Класс-1 , с сидячим рабочим местом

**TCM**

<http://www.tcm-forklift.jp>

© 2020 by ML. Все права защищены.

**Примечание:**

Представленные продукты и их характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Фотографии и иллюстрации могут незначительно отличаться от оригинальных погрузчиков. Фотографии и иллюстрации могут включать либо не включать дополнительное оборудование и элементы.

Функции и характеристики могут отличаться в зависимости от рынка. Рабочие характеристики и размеры являются номинальными и допустимыми. Произведено на предприятии, сертифицированном ISO.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ: